

VELOCITA' IN CIRCUITO

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

(Data di redazione: 11 gennaio 2020)
(Data di aggiornamento: 11 giugno 2020)
(Data di redazione: 18 gennaio 2021)
(Data di redazione: 28 gennaio 2021)
(Data di redazione: 23 gennaio 2023)
(Data di redazione: 16 gennaio 2024)

(In totale n. 8 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet dell'ACI SPORT.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

Premere F1 per aiuti nella compilazione dei campi

In conseguenza della conclusione dello stato di emergenza stabilito dal Governo e in ottemperanza dell'attuale normativa, si dichiara sospeso l'obbligo delle prescrizioni previste dal Protocollo Covid, fino ad eventuali nuove indicazioni governative.

Rimane in vigore la procedura tramite accesso al portale ACISport di preiscrizione online alle gare; la preiscrizione viene resa definitiva dopo controllo dei dati da parte degli organizzatori.

Si raccomanda comunque, come forma di autotutela, di usare spesso prodotti per disinfettare le mani e di utilizzare la mascherina nel caso in cui il numero delle persone sia tale da indurre alla prudenza.



REGOLAMENTO PARTICOLARE

Autodromo	Autodromo Internazionale del Mugello
Data di svolgimento	22 – 23 – 24 marzo 2024
Luogo di svolgimento	Scarperia e San Piero (FI)

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione	
1)	Trofeo ATCC Supersport 2024 Divisione GTX – Classi GT4 Italy-GT4 Cup-GTM
2)	Trofeo ATCC Supersport 2024 Divisione Supersport GT
3)	Lotus Cup Italia
4)	Trofeo Formula X 2024 – Divisione FX2
5)	Trofeo Formula X 2024 – Divisione FX Pro Series

- Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall'ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o in seguito a una decisione del Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	Mugello Circuit Spa
Licenza ACI Sport	30350
Sede	Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)
Rec.Telefonici	Tel. +39.055.8499111 – fax +39.055.8499251
E-mail	info@mugellocircuit.com

Denominazione della Manifestazione

Hankook 12h Mugello – 24h Series

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)

24181

Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

Vedi rispettivi regolamenti sportivi

Data di svolgimento della Manifestazione:

22-23-24 marzo 2024

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B

Albo ufficiale di Gara:

Albo Ufficiale di Gara (SOLO VIRTUALE) al seguente indirizzo internet:

REGOLAMENTO PARTICOLARE

<https://www.mugellocircuit.com/it/live-timing/official-notice-board>

Verifiche Sportive:

Sala Verifiche Sportive - Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B e si svolgeranno secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

Verifiche Tecniche:

Palazzina Box Piano Terra: Box/Garage 20 in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa. Le Verifiche Ante-Gara si potranno svolgere presso i box e/o le strutture del Team nel paddock.

Parco Chiuso:

Ingresso Pit Lane, lato destro in prossimità del Box 20 e/o all'interno delle aree tecniche di ogni Team in accordo con i Regolamenti Sportivi delle singole serie.

Briefing:

Sala Briefing - Secondo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala A

Sviluppo del Circuito:

Metri 5245

Lunghezza del primo giro di gara:

Metri 5245

Senso di marcia:

Orario

Numero di vetture ammesse:

Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente: a seconda della durata e della tipologia delle vetture.

Partenza:

GTX (GT4 Italy-GT4 Cup-GTM)	Lanciata
Supersport GT	Lanciata
Lotus Cup Italia	Da Fermo
FX2	Da Fermo
FX Pro Series	Da Fermo

Carattere della Manifestazione:

PER OGNI GARA, specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)

GTX (GT4 Italy-GT4 Cup-GTM)	Naz.le a part. straniera autoriz. (Enpea)
Supersport GT	Naz.le a part. straniera autoriz. (Enpea)
Lotus Cup Italia	Naz.le a part. straniera autoriz. (Enpea)
FX2	Naz.le a part. straniera autoriz. (Enpea)
FX Pro Series	Naz.le a part. straniera autoriz. (Enpea)

Programma della Manifestazione:

Vedi Programma allegato

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

I Concorrenti e Conduttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").

L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai Regolamenti Sportivi delle categorie Impegnate.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.



REGOLAMENTO PARTICOLARE

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a **destra**.

La pole della partenza da fermo sarà a **destra**.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le classifiche verranno esposte presso l'Albo Ufficiale della Direzione Gara poste **che sarà solo ed esclusivamente Virtuale al seguente indirizzo internet: <https://mugellocircuit.com/it/live-timing>**.

Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.



REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi	1) RINALDI Edoardo Maria	Rieti	17596
	2) CANONICA Manuela	Firenze	335219
	3) VENTURI Roberto	Pistoia	21386
Direttore di Gara	CANU Antonio	Firenze	17268
Direttore di Gara Aggiunto	GUIDOTTI Rodolfo	Prato	44650
Direttore di Gara Aggiunto	MASTI Andrea	Prato	71456
Direttore di Prova	TBA		
Segretario di Manifestazione	CANTINI Olga	Firenze	215263
Segretario del Collegio	MARAVIGLIA Ilaria	Firenze	84500
Addetto Sicurezza	CANU Antonio	Firenze	17268
Commissari Tecnici	PETRINI Marco (CTBa) delegato ACI	Prato	99182
	CRIMMI Fabrizio	Firenze	42145
	MATTIOLI Tiziano	Pistoia	78594
	VERNAGALLO Franco	Pistoia	122075
Verificatori Sportivi	CERONE Valentina	Firenze	237402
	DISHA Enkeleda	Firenze	386425
Verificatori Tecnici	BEN BAHATANE Khalid	Lucca	351308
	KONICA Francesco	Firenze	487510
	DI PIETRO Davide	Firenze	62363
Commissari di Percorso	AC Firenze, AC Prato, ACI Pistoia, AC Italia		
Medico di Gara	PARRINI Vieri	Firenze	463948
Servizio di Cronometraggio	RSTime by Timeservice	KNAF	
Capo Servizio	Rob Oude Luttikhuis	KNAF	38761
Team Decarcerazione	Red One Srl	Bologna	338813
Ufficio Stampa	GUIDOTTI Maria		
Addetto ai Concorrenti	NON PREVISTO		
Covid Manager	NON PREVISTO		

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- ~~Piano di sicurezza (ove previsto)~~
- ~~Piano Emergenza Sanitaria~~
- Ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- Ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- Ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)

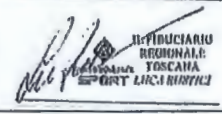
REGOLAMENTO PARTICOLARE

- Contratto assicurazione firmato

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara	 (Antonio Canu)
Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) Toscana	 DELEGAZIONE REGIONALE TOSCANA SPORT LARCA RACING
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	 (Paolo Poli)
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	() NON PRESENTE

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione del
Hankook 12h Mugello – 24h Series
da svolgersi in data 22 – 24 MARZO 2024
approvato in data 15/03/2024 con numero di approvazione RM/VCN 7 /2024



REGOLAMENTO PARTICOLARE

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	Hankook 12h Mugello – 24h Series
Data di svolgimento	22-23-24 MARZO 2024
Validità	GT4 Italy-Supersport GT-Lotus Cup Italia-FX2-FX Pro Series
Organizzatore	Mugello Circuit Spa
Licenza n°	30350

Si richiede di modificare l'art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione - del presente RPG come segue:

Aggiungere in calce all'articolo

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduuttori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI" durante Prove Libere e Prove Ufficiali.

Durante le Gare (inclusi i giri di ricognizione prima delle gare) tale utilizzo non è consentito pena l'esclusione dalla gara secondo quanto previsto dall'Art. 4.3 cap. I N.G. – RDSVC 2024, fatta eccezione in caso di guasto meccanico e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità di rientro ai box.

Ogni transito dal raccordo comporterà una penalità di 2' (minuti) da sommare al tempo di gara

Per i seguenti motivi:

Evitare per motivi di sicurezza che vetture con seri problemi meccanici o guasti percorrano la restante parte delle pista.

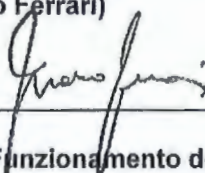
Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)



Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



REGOLAMENTO PARTICOLARE

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	Hankook 12h Mugello – 24h Series
Data di svolgimento	22-23-24 MARZO 2024
Validità	GT4 Italy-Supersport GT-Lotus Cup Italia-FX2-FX Pro Series
Organizzatore	Mugello Circuit Spa
Licenza n°	30350

Si richiede di modificare l'art. 5 – Iscrizioni - del presente RPG come segue:

Depennare

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Sostituire

Le iscrizioni dovranno pervenire conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Aggiungere in calce all'articolo:

In deroga all'art. 65 RSN. la tassa di iscrizione della categoria di cui all'articolo 1 saranno incassate dai relativi Promotori.

Decorso i termini di iscrizione previsti dai regolamenti, i Promotori invieranno entro le ore 24.00 del 18 Marzo 2024 l'elenco degli iscritti, completo di dati anagrafici e numeri di licenza dei concorrenti/conducenti, numero di passaporto tecnico all'Organizzatore.

I Promotori dovranno inoltre accertarsi che i concorrenti iscritti con licenza ACI provvedano ad effettuare obbligatoriamente anche la pre-iscrizione alla gara sul portale dell'ACI come previsto dalla normativa vigente. Decorso tale termine l'iscrizione sarà considerata nulla (art. 68 RSN).



Per i seguenti motivi:

Per adeguare il Regolamento Particolare di Gara da quanto previsto dal Regolamento Sportivo della Serie approvato e previsto dalla tipologia della manifestazione per quanto concerne il ricevimento delle iscrizioni.

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

REGOLAMENTO PARTICOLARE

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	Hankook 12h Mugello – 24h Series
Data di svolgimento	22-23-24 MARZO 2024
Validità	GT4 Italy-Supersport GT-Lotus Cup Italia-FX2-FX Pro Series
Organizzatore	Mugello Circuit Spa
Licenza n°	30350

Si richiede di modificare l'art. 9 – Disposizioni ai Box - del presente RPG come segue:

Aggiungere in calce all'articolo:

I rifornimenti in corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione (incluse le prove libere) se non espressamente previsti dai Regolamenti Sportivi-Tecnici delle categorie di cui all'articolo 1 del presente Regolamento.

Per i seguenti motivi:

Motivi di sicurezza e adeguamento dell'RPG a quanto previsto nel Regolamento Sportivo delle categorie elencate nell'articolo 1

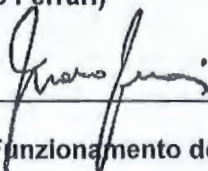
Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

REGOLAMENTO PARTICOLARE

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	Hankook 12h Mugello – 24h Series
Data di svolgimento	22-23-24 MARZO 2024
Validità	GT4 Italy-Supersport GT-Lotus Cup Italia-FX2-FX Pro Series
Organizzatore	Mugello Circuit Spa
Licenza n°	30350

Si richiede di modificare l'art. 12 – Arrivo e Classifiche - del presente RPG come segue:

Aggiungere in calce all'articolo:

L'Albo Ufficiale di Gara sarà solo ed esclusivamente Virtuale.
In deroga agli artt. 147 e 148 B dell'R.S.N., le classifiche verranno esposte solo ed esclusivamente sull'Albo Ufficiale di Gara Virtuale.

Per i seguenti motivi:

Logistici in considerazione del fatto che l'Albo Ufficiale è previsto solo ed esclusivamente Virtuale

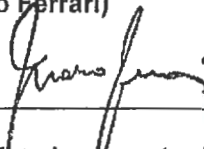
Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



TIME SCHEDULE HANKOOK 12H MUGELLO 2024

Version: V2_27-02-2024 - SUBJECT TO CHANGES

TUESDAY, 19 MARCH 2024

Start	End	Category	Session	Dur	Int
15:00	20:00	Creventic Track Days	Access to Paddock and Pit Boxes (Track Day teams only)		

WEDNESDAY, 20 MARCH 2024

Start	End	Category	Session	Dur	Int
09:00	11:00	Creventic Track Days	Creventic Track Day Session 1	02:00	
11:00	13:00	Creventic Track Days	Creventic Track Day Session 2	02:00	01:00
12:00	--:--	24H SERIES powered by Hankook	Access to Paddock and Pit Boxes (all teams)		
13:00	14:00	All Series	Lunch Break		
14:00	16:00	Creventic Track Days	Creventic Track Day Session 3	02:00	
16:00	18:00	Creventic Track Days	Creventic Track Day Session 4	02:00	
18:15	19:45	All Series	Track Walk	01:30	

THURSDAY, 21 MARCH 2024

Start	End	Category	Session	Dur	Int
09:00	11:00	Creventic Track Days	Creventic Track Day Session 5	02:00	
11:00	13:00	Creventic Track Days	Creventic Track Day Session 6	02:00	
13:00	14:00	All Series	Lunch Break		
14:00	16:00	Creventic Track Days	Creventic Track Day Session 7	02:00	
16:00	18:00	Creventic Track Days	Creventic Track Day Session 8	02:00	
18:15	19:45	All Series	Track Walk	01:30	

FRIDAY, 22 MARCH 2024

Start	End	Category	Session	Dur	Int
09:00	10:30	24H SERIES powered by Hankook	Private Test	01:30	00:10
10:40	11:05	GT4/GTM - Supersport GT - Lotus Cup	Free Practice 1	00:25	00:05
11:10	11:30	FX Pro Series - FX2	Free Practice 1	00:20	00:15
11:45	13:15	24H SERIES powered by Hankook	Free Practice	01:30	00:10
13:15	14:15	24H SERIES powered by Hankook	Lunch Break		
13:30	13:55	GT4/GTM - Supersport GT - Lotus Cup	Free Practice 2	00:25	00:05
14:00	14:20	FX Pro Series - FX2	Free Practice 2	00:20	00:10
LIVE	14:30	24H SERIES powered by Hankook	Qualifying 1 - Classes TCE & GT4	00:15	00:05
LIVE	14:50	24H SERIES powered by Hankook	Qualifying 2 - Classes TCE & GT4	00:15	00:05
LIVE	15:10	24H SERIES powered by Hankook	Qualifying 3 - Classes TCE & GT4	00:15	00:10
LIVE	15:35	24H SERIES powered by Hankook	Qualifying 1 - Classes GT3, GTX & 992	00:15	00:05
LIVE	15:55	24H SERIES powered by Hankook	Qualifying 2 - Classes GT3, GTX & 992	00:15	00:05
LIVE	16:15	24H SERIES powered by Hankook	Qualifying 3 - Classes GT3, GTX & 992	00:15	00:15
	16:45	GT4/GTM - Supersport GT - Lotus Cup	Qualifying 1	00:20	00:05
	17:10	GT4/GTM - Supersport GT - Lotus Cup	Qualifying 2	00:20	00:05
	17:35	Lotus Cup	Superpole	00:05	00:05
	17:45	FX Pro Series - FX2	Qualifying	00:30	

SATURDAY, 23 MARCH 2024

Start	End	Category	Session	Dur	Int
LIVE	08:45	09:05	FX Pro Series	Race 1	00:20 00:10
LIVE	09:15	09:35	FX2	Race 1	00:20 00:15
LIVE	09:50	10:15	Supersport	Race 1	00:25 00:15
LIVE	10:25	10:45	Lotus Cup	Race 1	00:20 00:15
LIVE	11:00	11:25	GT4 Italy	Race 1	00:25 01:05
LIVE	11:40	12:30	24H SERIES powered by Hankook	Start Grid	
LIVE	12:30	19:00	24H SERIES powered by Hankook	Race Part 1 - Hankook 12H MUGELLO 2024	06:30

SUNDAY, 24 MARCH 2024

Start	End	Category	Session	Dur	Int
LIVE	08:30	09:00	24H SERIES powered by Hankook	Start Grid	
LIVE	09:00	14:30	24H SERIES powered by Hankook	Race Part 2 - Hankook 12H MUGELLO 2024	05:30 01:00
LIVE	15:30	15:55	GT4 Italy	Race 2	00:25 00:15
LIVE	16:10	16:35	Supersport	Race 2	00:25 00:15
LIVE	16:50	17:10	FX Pro Series	Race 2	00:20 00:15
LIVE	17:25	17:45	FX2	Race 2	00:20 00:15
LIVE	18:00	18:20	Lotus Cup	Race 2	00:20



12 HOURS OF MUGELLO 2024

TEAM INFORMATION TIMES - HANKOOK 12H MUGELLO 2024						
	Welcome centre Paddock Tent (in front of pit box TBC)	Briefings Media Centre	Admin checks Paddock Tent (in front of pit box TBC)	Scrutineering Technical Box 20	Hankook tyre service Paddock	Refuelling Pit Lane Entry
TUE	16:00-19:00					
WED	08:15-18:30		08:15-17:30 (Trackday)		08:30-18:00	For teams who booked fuel service only: 08:45-13:00 13:45-18:00
THU	08:30-18:30	18:15 Team managers	08:30-12:30 13:30-17:30	09:00-12:30 13:30-17:30	08:30-18:00	For teams who booked fuel service only: 08:45-13:00 13:45-18:00
FRI	08:15-18:00	10:45 Drivers	08:30-10:30 On Appointment Only		08:30-16:30	08:45-10:30 11:30-13:30 14:00-14:30
SAT	09:00-19:00				10:00-19:00	11:10-19:00
SUN	08:00-16:30				08:30-15:00	09:00-14:30

